

USPV - Réunion du 26 mars 2019
sur convocation de la SAP et de la Mairie de la Plagne Tarentaise

Présents :

Mr Provendie Nicolas - Directeur de la SAP
 Mr Boch Jean-Luc - Maire de La Plagne Tarentaise
 Mr Canac Jean-François - Président USPV
 Mme Poilvet Catherine - Trésorière USPV
 Mme Schneider Michèle - Membre USPV
 Mr Poilvet Jean Bernard - Secrétaire

Cette réunion est initiée par la SAP et la Mairie, suite à la demande de l'USPV (en début de saison) sur le devenir du Télébus et des remontées mécaniques de PLAGNE VILLAGES.

TELECABINE LE YETI :

- Le projet d'implantation du futur téléporté nous est présenté en 3D sur ordinateur:
 - départ : entre la salle Hors Sac et l'arrivée du télésiège des Mélèzes
 - arrivée : arrivée de l'ancien télésiège du Véga, au pied du mur de la piste noire de la Grande Rochette, ce qui permettrait le basculement sur Plagne Bellecôte, Plagne-Centre et Plagne-Villages, et optimiser l'utilisation de la piste Ramy par des skieurs de petit niveau (enfants et adultes)
- Cette télécabine aurait des cabines de 10 places (débit envisagé 2800 pers/heure). Elle passerait au-dessus de la route et de la forêt, sans aucun impact sur l'emplacement du jardin d'enfant.
 Au niveau du bâtiment des Soldanelles, elle passerait au moins à 15 mètres de l'immeuble et au-dessus du faîtage pour éviter le vis-à-vis avec les appartements.
- Une demande de permis de construire a été déposée par la SAP, et ce permis pourrait être validé dès l'été 2019.
 Les travaux d'infrastructure devraient débuter rapidement après signature du permis et s'étaler sur 2 ans pour une mise en service pour l'hiver 2021.
- IMPORTANT : Une enquête publique sera lancée très prochainement (Avril 2019) sur l'impact environnemental uniquement.

TELEBUS:

Tous ces travaux entraîneraient à terme la SUPPRESSION DU TELEBUS.
 Son remplacement serait fait par des navettes routières (70 places) spécifiques pour le transport des skieurs, avec une desserte des 2 stations de Plagne Soleil et Plagne Villages.
 (NB :les navettes électriques ne peuvent pas fonctionner à notre altitude)

Fréquence :

- toutes les 10 minutes avec 3 navettes lors des vacances scolaires
- toutes les 15 minutes avec 2 navettes hors vacances scolaires

Départ : gare routière de Plagne Centre, avec des points d'arrêt navettes envisagés beaucoup plus nombreux (à définir selon les suggestions de l'USPV)

La SAP dit avoir fait des tests cet hiver avec des bus pour étudier la faisabilité.

Il resterait le problème important de voirie à résoudre avant de finaliser ce projet :

- élargissement des routes à permettre le croisement de 2 véhicules
- zones de retournement à traiter
- conserver le même nombre de places de stationnements.

INFORMATIONS données par la SAP et la Mairie et avec commentaires USPV :

- **SAP** : le **TELEBUS** sera encore en place pour la saison 2019/2020.
- **SAP** : le téléski des **AOLLETS** ne sera pas modifié pour l'instant.
Suggestions USPV: un nouveau tracé pourrait être étudié avec remodelage du terrain pour:
 - éviter le problème de croisement de piste/ téléski car la sécurité des skieurs utilisateurs est à privilégier (plusieurs collisions constatées sans intervention du service des Pistes)
 - permettre le basculement sur Plagne Bellecôte et Plagne Centre.
- Le téléski de **La CHEVRETTE** ne sera pas modifié pour l'instant.
Commentaires USPV: ce téléski est très utilisé et indispensable car il dessert :
 - le stade d'entraînement pour les tests Etoiles ESF
 - ce même stade d'entraînement pour le Club des Sports le week-end.
 - utilisation quotidienne de ce téléski par les occupants des immeubles.
 - remodelage du terrain à envisager.
- Le téléski du **BIQUET** devrait être remplacé par un tapis roulant avec tunnel qui devrait être implanté à l'opposé des bâtiments. Ceci pour ne pas gêner les propriétaires des appartements au rez-de-chaussée.
Toute la zone serait remodelée.
- Le télésiège de la **SALLA** sera conservé.
- Dans les futurs grands travaux à venir : **la télécabine du GLACIER**